

Instruktionen zum Thema

Aufbau und Betrieb des Stromerzeugers mit Fremdbetankung

Aufgabe ist es, einen Stromerzeuger fachgerecht in Betrieb zu nehmen. Dieser ist über den Einheitskanister und die Fremdbetankung zu betreiben.

Folgen Sie den Instruktionsschritten zur Bearbeitung der Aufgabe:

1 Transport und Aufstellung des Stromerzeugers

Für das Anheben und den Transport des Stromerzeugers sind am Rohrrahmen vier Tragegriffe angebracht. Je Tragegriff wird eine Einsatzkraft benötigt. Beim Anheben ist auf rückschonendes Heben zu achten (mit den Oberschenkeln nach oben drücken). Keinesfalls ist das Aggregat „aus dem Rücken“ zu heben.

2 Die Einsatzkraft hinten rechts gibt das Kommando zum Anheben bzw. Absetzen.

3 Aufstellen des Stromerzeugers

Für den Betrieb wird eine ebene, feste Fläche gewählt werden, ggf. gegen Verrutschen sichern.

4 Bereitstellen Sicherheitseinrichtung

Nach Positionierung des Stromerzeugers wird ein Pulver- bzw. Schaumfeuerlöscher zur Absicherung in der Nähe des Stromerzeugers aufgestellt.

5 Ölstand prüfen

Am Ölpeilstab den korrekten Ölstand prüfen. Dieser darf weder über noch unter der vorgegebenen Markierung liegen, um so Motorschäden zu vermeiden.

6 Abgasschlauch anschließen

Den Abgasschlauch an den Auspuff anschließen und verriegeln.
Dabei ist zu beachten, dass der Abgasschlauch sehr heiß wird.



7 Kraftstoffvorrat rufen

Den Kraftstofftank mit Kraftstoff befüllen.
Die Kraftstoffart ist auf dem Tank angegeben
Dabei ist darauf zu achten, dass der Tank nur so weit befüllt ist, dass ein Transport ohne Überlauf möglich bleibt.

Der Eigentank darf im laufenden Betrieb nicht befüllt werden.



8 Fremdbetankung an Stromerzeuger Anschließen

Den 20 l Kraftstoffkanister bereitstellen. Kraftstoffentnahmegesät aus Staukasten entnehmen

- Abdeckstopfen von der Schnelltrennkupplung abziehen,
- Schnelltrennkupplung auf Anschluss Fremdbetankung aufstecken,
- Die Schnelltrennkupplung rastet ein.

Das Betankungsgerät ist angeschlossen.



9 Vorbereitung des Stromerzeugers

- Kraftstoffversorgung herstellen,
- Kraftstoff-Absperrhahn unter dem Tank öffnen,
- Den Kraftstoff-Absperrhahn auf Stellung On/Off bringen,
- Umschaltventil Betankung auf Fremdbetankung stellen,
- Startschalter (wenn Vorhanden) auf START stellen.

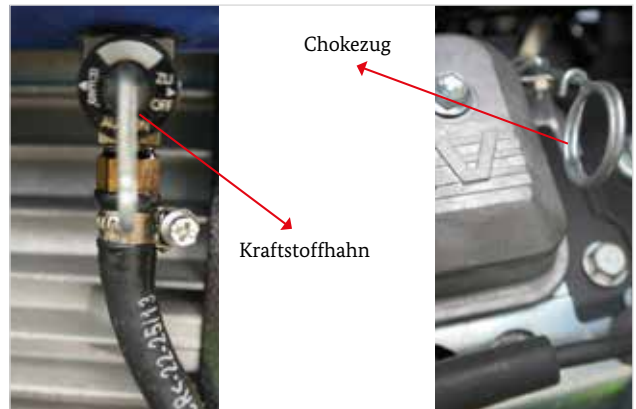
10 Inbetriebnahme des Stromerzeugers

Bei Kaltstart ist der CHOKE herauszuziehen.
(Bei kaltem Motor ganz/bei warmen Motor entsprechend weniger).

11 Die den SEA in Betrieb nehmende Einsatzkraft sichert das SEA gegen Verrutschen, indem sie ihren Fuß auf den unteren Rohrrahmen stellt.

12 Motor am Handgriff des Reversierstarters anziehen

Stützen Sie sich mit dem Fuß auf dem Rahmen des Gerätes ab, um das Anziehen zu erleichtern.



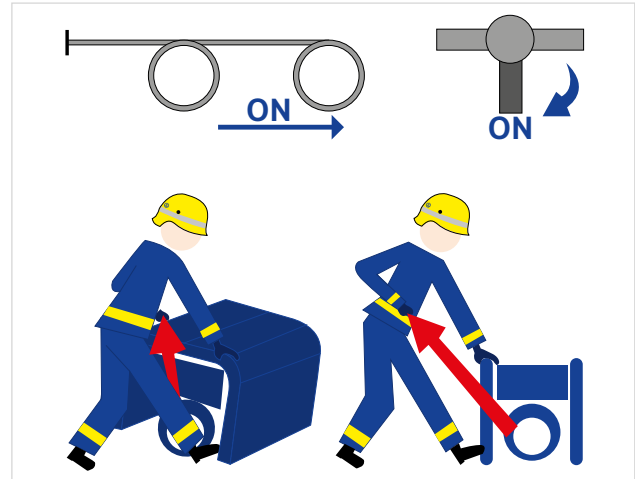
13 Anschließend den Reversierstarter solange kräftig herausziehen, bis der Motor seinen Betrieb aufnimmt.

14 **Betrieb Stromerzeuger**

Wenn der Motor gestartet ist, den Choke Hebel langsam in Grundstellung bringen.

15 **Anschluss von Verbrauchern**

Die elektrischen Verbraucher können nach einer Warmlaufphase von circa einer Minute angeschlossen bzw. zugeschaltet werden.



Materialliste

Verbrauchsmaterial	Menge
Normal-Benzin bleifrei (ROZ 91)	Nach Bedarf

Material	Menge
Stromerzeuger 8 kVA, gemäß StAN	1
Einheitskanister 20 l	1
Feuerlöscher	1
Abgasschlauch	1

Werkzeug	Menge