

Straßenerkundung

Die Erkundung muß Aufschluss geben über

- Bauart und Zustand der Straße,
- Straßenführung, Kronenbreite, nutzbare Fahrbahnbreite, Durchfahrthöhe,
- Tragfähigkeit von Brücken, Durchlässen und dergleichen,
- Lage und Art von Schäden sowie die Möglichkeit ihrer Umfahrung,
- Lage und Art besonderer Gefahrenstellen, Engen, schwierig Ortsdurchfahrten, starke Steigungen,
- Lage von Rasträumen, Ausweichstellen, Stellen für technische Halte.

Straßenerkundungen sollen folgende Punkte enthalten

1. Beschreibung

2. Besondere Merkmale

- a) Faktoren, die den Straßenverkehr einschränken (scharfe Kurven, starkes Gefälle, schlechte Entwässerung, schwacher Unterbau, unebene Fahrbahn, übermäßige Wölbung oder Überhöhung)
- b) Breite
- c) Baustoffe
- d) Länge

3. Verkehrsbehinderungen

4. Schneeverwehungen

5. Zusätzliche Angaben wie:

- a) zivile / militärische Straßenbezeichnung
- b) Möglichkeiten, die Straßen zu verlassen (Rastplatz, TH, BR, M)
- c) Brücken, Furten, Fähren etc.

Für Straßenerkundung verwendete Zeichen

- c** für Scharfe Kurven (Radius <math>< 30\text{m}</math>)
- g** für Starkes Gefälle (Gefälle v von mehr als 7%, in folgende Kategorie Einstufen: 5-7%, 7-10%, 10-14%, >14%)
- d** für Schlechte Entwässerung
- f** für Schwacher Unterbau (Unbeständiges lockeres oder leicht verschiebbares Material)
- s** für Unebene Decke (Holprig, mit Schlaglöchern)
- j** für Übermäßige Wölbung oder Erhöhung

Straßentypen

Typ X Allwetter Straßen (ganzes Jahr hindurch befahrbar)

Typ Y Allwetter Straßen (durch Witterungseinflüsse bedingt für eingeschränkten Verkehr)

Typ Z Schönwetter Straßen (Straßen, die bei schlechtem Wetter in kurzer Zeit unbefahrbar werden)

Straßensignaturen

		Typ X -Allwetterstraße (bei jedem Wetter befahrbar)
		Typ Y -Allwetterstraße (durch Witterungseinflüsse eingeschränkter Verkehr)
		Typ Z -Schönwetterstraße (bei Nässe kaum befahrbar)
		Scharfe Kurve
		Starke Steigung, Pfeile zeigen bergauf (Steigung in %) Pfeillänge kann – wenn es der Maßstab Erlaubt – Länge der Steigung angeben
		Verengung (Breite in Meter)
		Verengung durch Tor- oder Brückenbogen Breite (links) und Höhe (rechts) in m
		Verengung durch Unterführung Breite (links) und Höhe (rechts) in m
		(Brücken-) Umgehung leicht
		(Brücken-) Umgehung schwierig
		(Brücken-) Umgehung unmöglich
		Schienengleicher Bahnübergang
		Abschnittsbe- grenzungen
		Zivile oder militärische Bezeichnung von Straßenzügen
		Gefahrenpunkt; muss nummeriert und in der Zeichenerklärung beschrieben werden