

Feuerwehrlhelme der Dräger HPS 4000- und 6000-Serie

Schadensbeurteilung und Handlungsempfehlungen



KRATZER AN DER HELMSCHALE

REPARABEL	<p>✓ Geringfügige Abriebstellen oder Einschnitte, die eine Tiefe von 0,25 mm und einen Durchmesser von 20 mm nicht überschreiten. Zur Lackreparatur sollte das Reparatur-Set eingesetzt werden (Sachnummer ist farbabhängig).</p> <p style="text-align: center;">Schäden ausbessern</p>
UNBRAUCHBAR	<p>✗ Helme mit Abriebstellen oder Einschnitten, die bis in die Glasfaserschicht durchgedrungen sind, müssen als unbrauchbar eingestuft werden (Randbrüche zählen dazu).</p> <p style="text-align: center;">unbrauchbar – Nicht weiter benutzen!</p>

BRUCH UND/ODER GROSSFLÄCHIGER MATERIALABTRAG

UNBRAUCHBAR	<p>✗ Anzeichen von Verformung der Helmschale. Abnorme Wölbungen, Vertiefungen oder deformierte Kanten an der Helmschale.</p> <p style="text-align: center;">unbrauchbar – Nicht weiter benutzen!</p>
UNBRAUCHBAR	<p>✗ Helme mit großflächigem Materialabtrag bis in die Faserschicht, mit eingeschnittenen und offen sichtbaren Fasern oder Delaminierung des Helmschalenmaterials müssen als unbrauchbar eingestuft werden.</p> <p style="text-align: center;">unbrauchbar – Nicht weiter benutzen!</p>

LACKABPLATZER AN DER HELMSCHALE

REPARABEL	<p>✗ Beschädigung der äußeren Lacksschicht. Die Glasfaserschicht der Helmschale ist nicht beschädigt und als weiße Stelle mit max. 20 mm Durchmesser sichtbar. Zur Lackreparatur sollte das Lackreparaturset eingesetzt werden (Sachnummer für das Lackreparaturset ist farbabhängig).</p> <p style="text-align: center;">Schäden ausbessern</p>
UNBRAUCHBAR	<p>✗ Helme mit Lackabplatzern größer als 20 mm Durchmesser oder Materialabtrag bis in die Faserschicht oder Delaminierungen des Helmschalenmaterials sind als unbrauchbar einzustufen.</p> <p style="text-align: center;">unbrauchbar – Nicht weiter benutzen!</p>

HITZE-/FLAMMENSCHÄDEN AN DER HELMSCHALE

UNBRAUCHBAR	<p>✗ Blasenbildung auf der Oberfläche durch Flammeneinwirkung oder hohe thermische Belastung</p> <p style="text-align: center;">unbrauchbar – Nicht weiter benutzen!</p>
UNBRAUCHBAR	<p>✗ Blasenbildung auf der Oberfläche durch Flammeneinwirkung oder hohe thermische Belastung</p> <p style="text-align: center;">unbrauchbar – Nicht weiter benutzen!</p>

STARKE VERSCHMUTZUNG

REPARABEL	<p>✗ Verschmutzung durch Rauchgase oder andere Ablagerungen; Reinigung notwendig, um eine gründliche Sichtprüfung vornehmen zu können.</p> <p style="text-align: center;">Reinigung Notwendig</p>
REPARABEL	<p>✗ Verschmutzung durch Rauchgase oder andere Ablagerungen; Reinigung notwendig, um eine gründliche Sichtprüfung vornehmen zu können.</p> <p style="text-align: center;">Reinigung Notwendig</p>

VISIERSCHADEN

OK	<p>✓ Geringfügige Kratzer im Sichtfeld ohne Beeinträchtigung der visuellen Wahrnehmung sowie Kratzer aller Art, Blindstellen, Blasen und leichte Verformungen außerhalb des Sichtfeldes.</p> <p style="text-align: center;">OK – Visier weiter nutzbar</p>
REPARABEL	<p>✗ Bei deutlichen Kratzern, Blindstellen, Blasen und Deformierungen im Sichtfeld sollte das Visier ausgetauscht werden.</p> <p style="text-align: center;">VISIER AUSTAUSCHEN</p>

HITZE-/FLAMMENSCHÄDEN AM HELMSCHLOSS UND HELMSCHNALLE

REPARABEL	<p>✗ Helmschnallen oder Helmschlösser, die durch Flammeneinwirkung oder hohe thermische Belastung sichtbare Verfärbungen aufweisen, sind auszutauschen.</p> <p style="text-align: center;">Bänderung AUSTAUSCHEN</p>
REPARABEL	<p>✗ Helmschnallen oder Helmschlösser, die durch Flammeneinwirkung oder hohe thermische Belastung sichtbare Verfärbungen aufweisen, sind auszutauschen.</p> <p style="text-align: center;">Bänderung AUSTAUSCHEN</p>

BÄNDERUNG INKLUSIVE NÄHTE

REPARABEL	<p>✗ Bänderung, die durch Flammeneinwirkung oder hohe thermische Belastung sichtbare Verfärbungen aufweist, ist auszutauschen.</p> <p style="text-align: center;">Bänderung AUSTAUSCHEN</p>
REPARABEL	<p>✗ Die Bänderung ist auf mechanische Beschädigung zu überprüfen. Sollten Schäden vorliegen, die zu Rissen führen könnten, sollte die Bänderung ausgetauscht werden. Zusätzlich sind die Anbindungspunkte der Bänderung auf Beschädigungen zu überprüfen.</p> <p style="text-align: center;">Bänderung oder Anbindungspunkte austauschen</p>

SCHAUMKÖRPER UND HAARNETZ

UNBRAUCHBAR	<p>✗ Schaumkörper mit losem Sitz oder großflächiger Verformung sind als unbrauchbar einzustufen.</p> <p style="text-align: center;">unbrauchbar – Nicht weiter benutzen!</p>
REPARABEL	<p>✗ Haarnetze auf Beschädigung und festen Sitz prüfen. Beschädigte Haarnetze sollten ausgetauscht werden.</p> <p style="text-align: center;">Haarnetz austauschen</p>

NACKENSCHUTZ

REPARABEL	<p>✗ Nackenschutz oder Hollandtuch, die durch Flammeneinwirkung oder hohe thermische Belastung sichtbare Verfärbungen aufweisen, sind auszutauschen.</p> <p style="text-align: center;">NACKENSCHUTZ AUSTAUSCHEN</p>
REPARABEL	<p>✗ Nackenschutz oder Hollandtuch, die durch mechanischen Abrieb oder chemische Substanzen Beschädigungen aufweisen, sind auszutauschen.</p> <p style="text-align: center;">NACKENSCHUTZ AUSTAUSCHEN</p>

VISIERADAPTER ODER ADAPTERTASCHE

REPARABEL	<p>✗ Visieradapter oder Adaptertasche, die durch Flammeneinwirkung, thermische oder mechanische Belastung deutliche sichtbare Beschädigungen aufweisen (wie z. B. Kantenbrand), sind auszutauschen.</p> <p style="text-align: center;">Adapter oder Adaptertasche AUSTAUSCHEN</p>
REPARABEL	<p>Liegt eine Beschädigung durch Flammeneinwirkung oder thermische Belastung vor, so ist die angrenzende Helmschale ebenfalls kritisch auf Beschädigungen zu prüfen (siehe Prüfhinweis »Hitze- / Flammenschäden an der Helmschale«).</p>

»SONSTIGE PRÜFHINWEISE«

REPARABEL	<p>Der Helm inklusive aller Zubehörteile ist einer Sicht- und Funktionsprüfung zu unterziehen. Dabei sind die einzelnen Gebrauchsanweisungen zu beachten. Nicht funktionsfähige Komponenten sind auszutauschen.</p>
------------------	---